STM-Teamwertung-2006_endergebnis-c_2006-10-03.xls

| | | (13 | ./ 14. | Mai. | 06) | < 4 w | 0 > | (10. | / 11. J | Juni 2 | 006) | < 5 W | 0 > | (15 | 5./ 16. | Juli 20 | 006) | < 8 W | 0 > | (09 | ./ 10. | Sep 2 | 006) | < 3 W | 0 > | (30. | 9 ./ 01 | . 10. 2 | 006) | | |
|----|----------|-------------|---------|---------|-------------|------------|-----|-------------|----------|--------|------|-------|-----|------------|----------|---------|-------------|------------|-----|-----|---------|--------|------------|-------|-----|--------------|----------------|----------------|-------|-----|----|
| | | <u>1.La</u> | uf - Tr | raiskir | <u>chen</u> | (9) | 1 | 2 .l | _auf - l | Kriegl | ach | (10) | 2 | 3 . | .auf - W | ien-Asp | <u>iern</u> | (7) | 3 | 4 | .Lauf - | Litsch | <u>nau</u> | (8) | 4 | <u>5.Lau</u> | ıf-Wien | -Simm | ering | (8) | 5 |
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 14. | pl | 1. | 2. | 3. | 4. | 14. | рl | 1. | 2. | 3. | 4. | 14. | рl | 1. | 2. | 3. | 4. | 14. | рl | 1. | 2. | 3. | 4. | 14. | pl |
| 1 | 1.GMAC | 96 | 92 | - | - | 188 | 6 | 88 | 80 | - | - | 168 | 8 | \ | \ | \ | \ | 1 | 8 | 115 | 110 | 96 | - | 321 | 7 | 120 | - | - | - | 120 | 7 |
| 2 | 1.WBC | 161 | - | - | - | 161 | 7 | 145 | 105 | - | - | 250 | 6 | 180 | 180 | 120 | 88 | 568 | 2 | 200 | 110 | 105 | 76 | 491 | 4 | 200 | 130 | 76 | - | 406 | 5 |
| 3 | A-Team | ١ | ١ | ١ | / | 1 | 10 | 84 | 76 | 76 | - | 236 | 7 | 80 | 80 | 54 | - | 214 | 6 | 92 | 84 | - | - | 176 | 8 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 9 |
| 4 | EFAC | \ | ١ | ١ | \ | 1 | 10 | \ | \ | ١ | ١ | 1 | 11 | \ | ١ | \ | \ | 1 | 8 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 9 | \ | ١ | ١ | \ | 1 | 9 |
| 5 | ERT | 110 | 88 | - | - | 198 | 5 | 115 | 100 | 92 | 64 | 371 | 5 | 110 | 64 | - | - | 174 | 7 | 92 | 88 | 80 | 80 | 340 | 6 | 100 | 92 | 88 | 84 | 364 | 6 |
| 6 | MAC | 180 | 180 | 110 | 100 | 570 | 2 | 180 | 180 | 125 | 84 | 569 | 3 | 105 | 105 | 68 | - | 278 | 5 | 161 | 145 | 115 | 72 | 493 | 3 | 180 | 180 | 115 | - | 475 | 3 |
| 7 | Laa.04 | 84 | - | - | - | 120 | 8 | 115 | - | - | - | 115 | 10 | \ | \ | \ | \ | 1 | 8 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 9 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 9 |
| 8 | MORAC | \ | ١ | ١ | \ | 1 | 10 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 11 | \ | ١ | \ | \ | 1 | 8 | \ | \ | ١ | \ | 1 | 9 | \ | ١ | ١ | \ | 1 | 9 |
| 9 | PSV-Sbg | 115 | 115 | 105 | 96 | 431 | 4 | 161 | 161 | 130 | 130 | 582 | 1 | 130 | 125 | 125 | 100 | 480 | 4 | 180 | 161 | 130 | 125 | 596 | 1 | 200 | 161 | 145 | 125 | 631 | 1 |
| 10 | RMC-Wien | 161 | 145 | 145 | 130 | 581 | 1 | 145 | 120 | 120 | 110 | 495 | 4 | 161 | 161 | 145 | 145 | 612 | 1 | 145 | 130 | 125 | 120 | 520 | 2 | 161 | 145 | 125 | 115 | 546 | 2 |
| 11 | SMRC | 72 | - | - | - | 72 | 9 | 60 | 57 | - | - | 117 | 9 | \ | \ | \ | \ | 1 | 8 | \ | \ | ١ | ١ | 1 | 9 | 130 | 110 | 105 | 100 | 445 | 4 |
| 12 | TSA | 200 | 200 | 92 | - | 492 | 3 | 200 | 200 | 105 | 72 | 577 | 2 | 200 | 200 | 88 | - | 488 | 3 | 200 | 180 | - | - | 380 | 5 | 92 | - | - | - | 92 | 8 |

| | ABC-Liste | pl-1 | pl-2 | pl-3 | pl-4 | pl-5 | ∑-pl | rhg |
|----|-----------|------------|-----------|------------|------|------|------|-------------|
| | | | | | | | | |
| 1 | 1.GMAC | 6 | 8 | 8 | 7 | 7 | 36 | 7. |
| 2 | 1.WBC | 7 | 6 | 2 | 4 | 5 | 24 | 5 . |
| 3 | A-Team | 10 | 7 | 6 | 8 | 9 | 40 | 9. |
| 4 | EFAC | 10 | 11 | 8 | 9 | 9 | 47 | 11. |
| 5 | ERT | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 | 29 | 6 . |
| 6 | MAC | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 16 | 3. |
| 7 | Laa.04 | 8 | <u>10</u> | 8 | 9 | 9 | 44 | 10 . |
| 8 | MORAC | 10 | 11 | 8 | 9 | 9 | 47 | 11. |
| 9 | PSV-Sbg | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 11 | 2. |
| 10 | RMC-Wien | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 10 | 1. |
| 11 | SMRC | 9 | <u>9</u> | 8 | 9 | 4 | 39 | 8. |
| 12 | TSA | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | 21 | 4. |
| | | (9) | (10) | (7) | (8) | (8) | | |

| rhg | Endgültige Reihung | platzpunkte | ŀ | | Team-Wanderpokal-Gewinner 2006 |
|------------|--------------------|-------------|---|-----|--------------------------------|
| 1. | RMC-Wien | 10 | ŀ | 1. | RMC-Wien |
| 2. | PSV-Salzburg | 11 | | 2. | PSV-Salzburg |
| 3. | MAC-Traiskirchen | 16 | | 3. | MAC-Traiskirchen |
| 4. | TSA-Krieglach | 21 | | 4. | TSA-Krieglach |
| 5 . | 1.WBC | 24 | | 5. | 1.WBC (Hoheneich) |
| 6. | ERT-Steyregg | 29 | | 6. | ERT-Steyregg |
| 7. | 1.Grenzland-MAC | 36 | | 7. | 1.Grenzland-MAC (Litschau) |
| 8. | SMRC | 39 | | 8. | SMRC (Wien) |
| 9. | A-Team Graz | 40 | | 9. | A-Team Graz |
| 10. | Mod.Race-Laa.04 | 44 | | 10. | Mod.Race-Laa.04 |
| 11. | EFAC-Hohenems | 47 | | 11. | EFAC-Hohenems |
| 11. | MORAC-Graz | 47 | | 11. | MORAC-Graz |

STM-Teamwertung-2006_endergebnis-c_2006-10-03.xls

EB / STM - TEAMWERTUNG: (HOECO-Wanderpokal für 2wd und 4wd / gemischt).

<u>Einzelwertung</u>

Alle EB-Clubs - das sind OFMAV-Clubs mit EB-Lizenzen (Elektro-Offroad) - werden in die Wertung aufgenommen (Wertung nach OFMAV-Punkten). Bei jedem Lauf werden von jedem Club die 4 bestplatzierten Fahrer - 2wd und 4wd gemischt - erfasst und die erzielten OFMAV-Punkte addiert. Für die Platzierung bei OFMAV-Punktegleichheit entscheiden in erster Linie die höheren OFMAV-Einzelpunkte, in zweiter Linie wird ex aequo gewertet. Die Reihung erfolgt vom Punktemaximum zum Punkteminimum der OFMAV-Punktesummen (nicht teilnehmende Clubs erhalten keine OFMAV-Punkte). Entsprechend der Reihung in jedem Lauf erhalten die Clubs auch die **Platzierung** in jedem Lauf, welche für die **Gesamtwertung** herangezogen wird. Die nichtteilnehmenden Clubs in jedem Lauf bekommen um einen Platzpunkt (Platzzahl) mehr, als gewertete Teilnehmer vorhanden sind.

Gesamtwertung

Alle gefahrenen Läufe werden gewertet - es gibt kein Streichresultat.

Für die Gesamtwertung werden die Platzierungen (Platzzahlen) der einzelnen Läufe addiert.

Bei Platzierungsgleichheit entscheidet in erster Linie die niedrigere Einzelplatzierung des besten Laufes, in zweiter Linie die niedrigere Platzierungszahl des zweitbesten Laufes - und in weiterer Folge die Vergleiche der übrigen Läufe (3.-bester, 4.-bester und 5.Lauf) - Nichtteilnehmer werden nachgereiht. Gesamtsieger und Team-Wanderpokal-Gewinner ist der Club mit der geringsten Gesamt-Platzierungszahl.

Nach dreimaligem Gewinn in Folge (hintereinander) - oder nach viermaligem Gewinn (in gemischter Reihenfolge) - durch denselben Club verbleibt dieser HOECO-Wanderpokal beim erfolgreichen Verein;

(zusätzlich bekommt im darauffolgenden Jahr der siegreiche Club eine Miniaturausgabe des Wanderpokals vom OFMAV überreicht).

FINANZIERUNG.

- A) Wanderpokalbeschaffung durch die Firma HOECO (Herr Michael Selner).
- B) Miniaturausgaben dieses Wanderpokals werden jährlich den jeweiligen Clubs von der EB-Sektion des OFMAV zur Verfügung gestellt.

LEGENDE zur **EB / STM - TEAMWERTUNG**

1.Seite Hier sind die Reihungen in alphabetischer Reihenfolge angeführt (Zwischenergebnis / Endergebnis - unten rechts).
3.Seite Hier sind für jeden Lauf die tatsächlichen Reihungen angeführt (Zwischenergebnis / Endergebnis - unten rechts).

hhi

STM-Teamwertung-2006_endergebnis-c_2006-10-03.xls

| | 18 x 2wd | (13./ 14. Mai . 06) | < 4 WO > | 22 x 2wd | (10./ 11. Juni 2006) | < 5 wo > 23 x 2wd | (15./ 16. Juli 2006) < 8 wa> |
|--|---|---|---|--|--|---|--|
| | 13 x 4wd | 1.Lauf - Traiskirchen (9) | 1 | 17 x 4wd | 2.Lauf - Krieglach (10) 2 | 16 x 4wd | 3.Lauf - Wien-Aspern (7) 3 |
| star | 31 insgesamt | 1. 2. 3. 4. 14. | pl | ts 39 insgesamt | 1. 2. 3. 4. 14. pl | starts 39 insgesamt | 1. 2. 3. 4. 14. pl |
| 10 | RMC-Wien | 161 145 145 130 581 | 1 8 | PSV-Sbg | 161 161 130 130 582 1 | 14 RMC-Wien | 161 161 145 145 612 1 |
| 6 | MAC | 180 180 110 100 570 | 2 5 | TSA | 200 200 105 72 577 2 | 4 1.WBC | 180 180 120 88 568 2 |
| 3 | TSA | 200 200 92 - 492 | 3 4 | MAC | 180 180 125 84 569 3 | 3 TSA | 200 200 88 - 488 3 |
| 5 | PSV-Sbg | 115 115 105 96 431 | 4 8 | RMC-Wien | 145 120 120 110 495 4 | 10 PSV-Sbg | 130 125 125 100 480 4 |
| 2 | ERT | 110 88 198 | 5 4 | ERT | 115 100 92 64 371 5 | 3 MAC | 105 105 68 - 278 5 |
| 2 | 1.GMAC | 96 92 188 | 6 2 | 1.WBC | 145 105 250 6 | 3 A-Team | 80 80 54 - 214 6 |
| 1 | 1.WBC | 161 161 | 7 3 | A-Team | 84 76 76 - 236 7 | 2 ERT | 110 64 174 7 |
| 1 | Laa.04 | 84 120 | 8 2 | 1.GMAC | 88 80 168 8 | x 1.GMAC | 1 1 1 1 8 |
| 1 | SMRC | 72 72 | 9 | SMRC | 60 57 117 9 | × SMRC | \ \ \ \ \ \ 8 |
| X | A-Team | | 10 | Laa.04 | 115 115 10 | x Laa.04 | \ \ \ \ \ \ 8 |
| × | EFAC | | 10 x | EFAC | \ \ \ \ \ \ \ 11 | × EFAC | \ \ \ \ \ \ 8 |
| X | MORAC | | 10 x | MORAC | \ \ \ \ \ \ \ 11 | x MORAC | 8 / / / / 8 |
| 31 | | | 39 | 9 | | 39 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 21 x 2wd | (09./ 10. Sep 2006) | < 3 WO > | 22 x 2wd | (30. 9 ./ 01. 10 .2006) | Zwischenwertung | (9) (10) (7) (8) (8) |
| | 20 x 4wd | 4.Lauf - Litschau (8) | 4 | 19 x 4wd | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 | Zwischenwertung EB-Club rhg ∑-pl | (9) (10) (7) (8) (8) pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 |
| star | 20 x 4wd ts 41 insgesamt | 4.Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. | pl star | 19 x 4wd ts 39 insgesamt | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl | EB-Club rhg ∑-pl | <u>pl-1</u> <u>pl-2</u> <u>pl-3</u> <u>pl-4</u> <u>pl-5</u> |
| star | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 | pl star 1 9 | 19 x 4wd ts 39 insgesamt PSV-Sbg | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 | EB-Club | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 |
| <u>star</u> 10 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 | 4 pl star 9 2 9 | 19 x 4wd 19 x 4wd 39 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 | EB-Club | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 |
| star 10 8 4 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 | 4 pl star 9 9 3 3 | 19 x 4wd 39 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 |
| star 1(8 4 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 | 4 pl star 1 9 2 9 3 3 4 8 | 19 x 4wd 19 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 |
| star 10 8 4 4 2 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 380 | 4 pl star 1 9 2 9 3 4 8 5 3 | 19 x 4wd symbol 19 x 4wd PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 |
| star 10 8 4 4 2 8 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 | 4 pl star 9 9 3 4 8 5 6 5 5 | 19 x 4wd 39 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 |
| 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 115 110 96 - 321 | 4 pl star 9 2 9 3 4 8 5 6 5 7 1 | 19 x 4wd 19 y symbol 19 y sym | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 120 - - - 120 7 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 8 7 7 |
| star 10 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC A-Team | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 | 4 pl star 9 2 9 3 3 4 8 5 6 5 7 1 8 | 19 x 4wd 19 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT 1.GMAC TSA | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 SMRC 8. 39 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 8 7 7 9 9 8 9 4 |
| 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC A-Team Laa.04 | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 115 110 96 - 321 | 4 pl star 9 2 3 4 8 5 6 5 7 1 8 9 | 19 x 4wd 19 x 4wd 19 x 4wd PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT 1.GMAC TSA A-Team | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 120 - - 120 7 92 - - 92 8 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 SMRC 8. 39 Ateam 9. 40 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 8 7 7 9 9 8 9 4 10 7 6 8 9 |
| 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC A-Team Laa.04 SMRC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 115 110 96 - 321 | 4 pl star 9 2 9 3 3 4 8 5 6 5 7 1 8 | 19 x 4wd 39 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT 1.GMAC TSA A-Team Laa.04 | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 120 - - - 120 7 | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 SMRC 8. 39 Ateam 9. 40 LAA 10. 44 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 7 7 9 9 8 9 4 10 7 6 8 9 8 10 8 9 9 |
| 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC A-Team Laa.04 SMRC EFAC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 115 110 96 - 321 | 4 pl star 9 2 9 3 3 4 8 5 5 6 5 7 1 8 9 9 9 0 x x x x | 19 x 4wd 19 x 4wd 19 x 4wd 19 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT 1.GMAC TSA A-Team Laa.04 EFAC | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 120 - - 120 7 92 - - 92 8 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 SMRC 8. 39 Ateam 9. 40 LAA 10. 44 EFAC 11 47 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 8 7 7 9 9 8 9 4 10 7 6 8 9 8 10 8 9 9 10 11 8 9 9 |
| 8 4 4 2 8 3 | 20 x 4wd 41 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC 1.WBC TSA ERT 1.GMAC A-Team Laa.04 SMRC | 4. Lauf - Litschau (8) 1. 2. 3. 4. 14. 180 161 130 125 596 145 130 125 120 520 161 145 115 72 493 200 110 105 76 491 200 180 - - 380 92 88 80 80 340 115 110 96 - 321 | 4 pl star 9 2 9 3 3 4 8 5 6 5 7 1 8 9 9 x x | 19 x 4wd 39 insgesamt PSV-Sbg RMC-Wien MAC SMRC 1.WBC ERT 1.GMAC TSA A-Team Laa.04 | 5.Lauf-Wien-Simmering (8) 5 1. 2. 3. 4. 14. pl 200 161 145 125 631 1 161 145 125 115 546 2 180 180 115 - 475 3 130 110 105 100 445 4 200 130 76 - 406 5 100 92 88 84 364 6 120 - - 120 7 92 - - 92 8 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | RMC 1. 10 PSV 2. 11 MAC 3. 16 TSA 4. 21 1.WBC 5. 24 ERT 6. 29 GMAC 7. 36 SMRC 8. 39 Ateam 9. 40 LAA 10. 44 | pl-1 pl-2 pl-3 pl-4 pl-5 1 4 1 2 2 4 1 4 1 1 2 3 5 3 3 3 2 3 5 8 7 6 2 4 5 5 5 7 6 6 6 8 7 7 9 9 8 9 4 10 7 6 8 9 8 10 8 9 9 |

STM-Teamwertung-2006 endergebnis-c 2006-10-03.xls

KOMMENTAR

Sieger und Gewinner des HOECO-Wanderpokals in diesem Jahr wurde der RMC-Wien, obwohl dieser nach der EURO nur mehr im "Schongang" agierte und bedacht war, in den Tageswertungen den 2.Platz zu halten.

Der PSV-Salzburg als größter Konkurrent hatte zwei "blackouts", denen der RMC-Wien nur eines entgegensetzen mußte.
PSV-Salzburg und RMC-Wien lieferten sich ein Kopf-an-Kopf Rennen, welches erst beim 5. und letzten STM-Lauf entschieden wurde, obwohl bereits beim 1.STM-Lauf in Traiskirchen die Weichen gestellt wurden (trotz "Tief" für den RMC in Krieglach, jedoch ebenso für den PSV beim RMC in Wien).

Die übrigen Clubs boten ebenso beachtliche Leistungen. So konnten der MAC-Traiskirchen, das TSA-Krieglach und der 1.WBC-Hoheneich je einen zweiten Platz erreichen, waren aber bei den übrigen Läufen nur mit einer dezimierten Mannschaft aktiv, so dass der ganz große Erfolg ausblieb. Auch die übrigen Teilnehmer waren sehr engagiert, mußten jedoch infolge Fehlens von "Siegfahrern" auf die vordersten Plätze "verzichten".

Sehr starkes "Lebenszeichen" vom SMRC - dem Veranstalter des letzten EB-STM-Laufs in diesem Jahr..

Dieser "in der Versenkung verschwunden geglaubte" Buggy-Verein hat in diesem letzten Lauf absolut mit der Spitze mithalten können.

Schade dass es dieses "Engagement" nicht öfter gibt, damit dieser zweitstärkste EB-Lizenznehmer-Club die Offroad-Szene richtig "aufmischt".

SIEGERLISTE

2004 PSV-Salzburg 2005 RMC-Wien 2006 RMC-Wien

Für das Jahr 2007 heißt dies:

alle Kraft gegen den RMC-Wien (im "positiven" Sinn), denn wenn dieser Club zum dritten mal hintereinander die Teamwertung gewinnt, gehört dieser HOECO-Teampokal den RMC-lern.

hhj