

Technisches Reglement ÖM - EF 2023

TW-Modified

Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.

Motoren:

Es sind ausschließlich Brushless Motoren nur lt. EFRA ohne Windungslimit zugelassen.

Fahrtenregler

Strombegrenzung, Datenrecording im Fahrzeug und Unterspannungsschutz ist erlaubt.

-jede Lenkhilfe, Tractioncontrol, aktive Radaufhängung als auch Kreisel/Gyro Systeme u.Ä., ist verboten.

Akkus:

Es sind ausschließlich LiPo 2S und LiFe 2S gem. laut Efra Homologationslisten 2022

Mindestgewicht

Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme 1320 g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-RC)

Reifen:

Es ist ausschließlich folgendes Kompletttrad erlaubt:

TPRO 1/10 TC Racing Räder „High Grip“ (4)

Artikelnummer: TP440236WH

Regenreifen: Sweep EXP-WTPG

Chassis:

Alle Radaufhängungsteile müssen auf einer durchgehenden, starren Chassisplatte oder Chassiswanne montiert sein. T-Zungen-Konstruktionen sind nicht erlaubt. Einzelradaufhängung und Einzelradfederung ist vorgeschrieben. Eine starre Hinterachse ist nicht erlaubt.

Karosserien:

Die Karosserie muss eine handelsübliche Tourenwagenform aufweisen und die Maßvorgaben der EFRA einhalten.

Als Staubschutz darf eine Buggy-Karosserie unter der Tourenwagen-Karosserie verwendet werden.

Die Karosserien dürfen nicht über den Stoßstangen vorne oder hinten und auch nicht über der Bodenlinie der Türen ausgeschnitten werden. Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.

Das Loch für die Antenne darf maximal 5mm groß sein, und muss direkt über dem Empfänger gebohrt werden

Es sind keinerlei Verbreiterungen der Karosserie erlaubt.

Es darf ein Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden. Der Flügel darf in der Höhe die Dachkante nicht überragen (gemessen mit einer Wasserwaage auf ebenem Untergrund).

Maße:

Maximaler Überhang des Heckspoilers 10 mm

Maximale Heckspoilerbreite 190 mm

Höhe/Tiefe Heckspoiler 20 mm (Höhe) x 40 mm

Maximale Breite (mit Karosserie) 200 mm

Maximale Breite (ohne Karosserie) 190 mm

Minimum Höhe gemessen am Dach (Fahrbereit ohne Aufkleber usw..) 115 mm

Maximaler Radstand 270 mm

Alle weiteren Karosserieabmessungen lt. aktuellem EFRA.

TW Stock 13,5 Turn

Es gilt das gesamte Reglement der Klasse TW Modified mit nachstehenden Veränderungen/Ergänzungen.

Fahrtenregler:

Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt. Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0—Boost Modus zu erbringen!

ROAR-Liste: https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

Alle Regler sind ausschließlich nur im 0-Boost Modus zu betreiben.

Motor:

Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 13.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 13.5T).

Alle Teile des Motors müssen der Homologationsliste entsprechen!

Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.

Die jeweilig aktuelle Homologationsliste findet man unter <https://www.efra.ws/homologation/>

Messmethode:

Durch die technische Abnahme wird der Motor gem. den Vorgaben des Rennleiters überprüft.

Die Bereitstellung des erforderlichen Prüfwerkzeuges erfolgt durch die Sektion.

Übersetzungslimit

Es gibt kein Übersetzungslimit

TW Stock 17,5 Turn

Es gilt das gesamte Reglement der Klasse TW Modified mit nachstehenden Veränderungen/Ergänzungen.

Fahrtenregler:

Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt. Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0—Boost Modus zu erbringen!

ROAR-Liste: https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

Alle Regler sind ausschließlich nur im 0-Boost Modus zu betreiben.

Motor:

Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 17.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 17.5T).

Alle Teile des Motors müssen der Homologationsliste entsprechen!

Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.

Die jeweilig aktuelle Homologationsliste findet man unter

<https://www.efra.ws/homologation/>

Messmethode:

Durch die technische Abnahme wird der Motor gem. den Vorgaben des Rennleiters überprüft.

Die Bereitstellung des erforderlichen Prüfwerkzeuges erfolgt durch die Sektion.

Übersetzungslimit

Es gibt kein Übersetzungslimit

Fronti / FWD

Fronti Karosserie Liste 22/23

Bittydesign:

Bittydesign Hiberya BDFWD-190HBY

Bittydesign HC-F BDFWD-190HCF

Blitz:

Blitz YRS 60229-07

Blitz EK9 6022507

Mon-Tech:

Mon-Tech 308 2.0 MB-019-017.1

Mon-Tech M.R. MB-022-003

Mon-Tech WR1 MB-015-001

Mon-Tech WR4 MB-017-005

Mon-Tech Mito RC MB019-007

Protoform:

Protoform Europa PF-1565-25

Protoform Speed 3 PRO-1589-25

Tamiya:

Tamiya VW Sirocco 47357/51473

Tamiya VW Golf R 51497

Xtreme:

Xtreme RSX MX-MTB0420-07

ZooRacing:

ZooRacing Gorilla ZR-0008-07

Die Karosserien dürfen nicht über den Stoßstangen vorne oder hinten und auch nicht über der Bodenlinie der Türen ausgeschnitten werden. Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt. Das Loch für die Antenne darf maximal 5mm groß sein, und muss direkt über dem Empfänger gebohrt werden.

Es sind keinerlei Verbreiterungen der Karosserie erlaubt.

Es darf ausschließlich der original beigelegte Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden. Der Flügel darf in der Höhe die Dachkante nicht überragen (gemessen mit einer Wasserwaage auf ebenem Untergrund).

Maximaler Überhang des Heckspoilers 10 mm

Maximale Heckspoilerbreite 190 mm

Höhe/Tiefe Heckspoiler 20 mm (Höhe) x 40 mm

Maximale Breite (mit Karosserie) 195 mm

Fahrzeughöhe 115mm (Fahrbereit ohne Aufkleber usw..!)

Übersetzungslimit:

Das Übersetzungslimit von 4,5 darf nicht unterschritten werden.

Elektronik:

Es ist ausschließlich die unten angeführte Elektronik zugelassen die nur mit einem Drehzahllimit von 17.500 U/min.

Combo Nr: HW38020304 od. HW38020321

Reglernr: HW30112003 od. HW301120001

Motornr: HW30408011 (EFRA Homologation)

REIFEN:

Es ist ausschließlich folgende Komplettträder erlaubt:

Reifen Ride 26082

Regen Reifen: Sweep EXP-WTPG