

Thermenland – Trophy 2017

ACHTUNG ÄNDERUNGEN ACHTUNG ÄNDERUNGEN ACHTUNG ÄNDERUNGEN

Ergeht an alle austragenden Vereine der TLT 2017

Datum: 15.12.2016

Unterschrift Verantwortliche

Wendler Walter

Schadler Thomas

Version 1.2

Datum der Begutachtung

Begutachtung:	21.12.2016			Freigabe:	22.12.2016
---------------	------------	--	--	-----------	------------

Inhalt

1	Verantwortung.....	3
1.1	Geltungsbereich	3
2	Abweichung vom OEFMAV Reg. VB-Buggy 2017.....	3
2.1	Nennung	3
2.2	Nenngeld	4
2.2.1	Rennabgabe	4
2.2.2	Rennabsage.....	4
2.3	Unterstützung vom OEFMAV - Sektion Verbrenner Buggy.....	4
3	Austragungsmodus	5
3.1	Training.....	5
3.2	Vorläufe VB.....	5
3.3	Finalläufe	6
4	Streckenposten.....	6
5	Technische Abnahme	6
6	Startnummern	7
7	Sanktionen.....	7
8	Rennkommissare.....	7
9	Rennleiter	7
9.1	Abbruch der Veranstaltung	7
10	Siegerehrung und Preisvergabe:	7
	TLT Tageswertung:.....	7
	TLT Gesamtwertung (EIN Streichresultat):	7
11	Renntermine 2017	8

1 Verantwortung

Für die Durchführung und Organisation der TLT 2017 sind Walter Wendler vom WMW Fehring und Thomas Schadler vom CMBf Süd Ost verantwortlich. Die Erstellung der Gesamtwertung der TLT 2017 erfolgt durch Schadler Thomas in Kooperation mit Walter Wendler. Die Administration der Gesamtwertung erfolgt auf dem TLT-eigenen Rechner.

1.1 Geltungsbereich

Die TLT 2017, unterliegt dem Dachverband des OEFMAV – VB/Buggy!

Allgemein, wie auch technisch gilt für die TLT 2017 das OEFMAV-Reglement VB 1/8 2017.

2 Abweichung vom OEFMAV Reg. VB-Buggy 2017

Abweichungen vom OEFMAV-Reglement 2017 sind in den nachfolgenden Punkten angeführt

2.1 Nennung

Für die Nennungen ist die Plattform der OEFMAV Homepage zu verwenden.

Nennschluss: Donnerstag vor dem Renntag 24:00 Uhr

Nachnennung: möglich bis Sonntag bis 08:00 Uhr. Bei Nachnennungen sind **ausnahmslos 20,- Euro** zusätzlich zum Nenngeld zu entrichten. Die Einhebung der Gebühr für eine Nachnennung obliegt der Verantwortung der austragenden Vereine. Für genannte, jedoch nicht anwesende Fahrer, hat ein Clubvertreter des Nichtanwesenden das Nenngeld in voller Höhe zu entrichten (Teamverantwortliche sind für die Bezahlung und Rückforderung verantwortlich). Die Ausschreibungen der Rennen sind entweder an den OEFMAV für die Homepage zu senden oder selbst online zu erstellen. Alle Ausschreibungen (und das Anlegen der Rennen) müssen bis zum 31.März 2017, auf der OEFMAV – HOMEPAGE – RENNTERMINE angelegt sein. Alle Teilnehmer der TLT 2017 müssen eine gültige OEFMAV Verbrenner-Buggy-Fahrerlizenz für das Jahr 2017 haben.

Für die Richtigkeit der Nennung ist ausschließlich der Fahrer verantwortlich (Online – Nennsystem – OEFMAV).

2.2 Nenngeld

- **20 Euro** für Erwachsene
- **10 Euro** für Jugendliche bis 16 Jahre -
- Senior Stichtag 01.01.1976 oder Kalenderjahr (z.B. 2017 -) minus 41 Jahre.
- Jugend Stichtag 01.01.2000 oder Kalenderjahr (z.B. 2017 -) minus 17 Jahre.

Siehe OEFMAV GV 2013 im allgemeinen Teil unter Anhang P

2.2.1 Rennabgabe

Bei jedem Rennen werden pro Teilnehmer € 2.- des Nenngeldes an den Kassier der TLT, abgeführt. Dieser Betrag ist zweckgebunden für Ausgaben im Rahmen der Thermenland Trophy.

Kontodaten:

Thermenland Trophy Suppan Hannes

IBAN: AT31 3807 5000 0400 1343

BIC: RZSTAT2G075

2.2.2 Rennabsage

Bei einer Absage am Sonntag vor Beendigung eines Vorlaufdurchganges, ist für den Trainingstag am Samstag eine Trainingsentschädigung in der Höhe von 10 Euro an den Veranstalter zu entrichten (nur Fahrer die am Samstag anwesend waren). Wird der Ersatztermin in Anspruch genommen fallen wieder die gesamten Nenngeldkosten an.

2.3 Unterstützung vom OEFMAV - Sektion Verbrenner Buggy

Die Veranstalter der TLT 2017 erhalten zusammen die Summe von € 300,- für das Jahr 2017 von der OEFMAV Sektion VB sowie **4 Stk.** Startnummernsätze.

Für die Zusätzliche Förderung von € 100.- von der Sektion OEFMAV VB im Jahr 2017, müssen nach jedem einzelnen Rennen die Ergebnisse auf der OEFMAV – HOMEPAGE (Starterliste) gestellt werden, sowie auch die GESAMTWERTUNG – JAHRESGESAMTWERTUNG an den OEFMAV-VORSTAND VB übermittelt werden.

Siehe OEFMAV – REGLEMENT VB 2014 Punkt 22.13

3 Austragungsmodus

Gefahren wird die TLT 2017 in einer TOP und SPORT sowie PLUS 40er Verbrenner-Buggy-Klasse 1/8.

- Die TLT 2017 wird in 4 Läufen, mit einem Streichresultat gefahren.
- Die ersten 50 in der STM Gesamtwertung 2016 und ausländische TOP-Fahrer werden automatisch in die TOP-Klasse gereiht. Ein freiwilliges Upgrade von nicht Top 50 Fahrern aus der STM 2016 ist möglich – umgekehrt nicht.
- Bei allen Ausschreibungen für die TLT 2017 muss berücksichtigt werden dass sich TOP, SPORT und PLUS 40 Fahrer anmelden können und diese in der Teilnehmerverwaltung klar ersichtlich sind.
- Es wird **KEINE** Elektrokategorie EB 8 in der TLT 2017 gefahren.
 - ❖ Am Samstag vor dem Rennen erfolgt ein zwingendes Meeting zu folgenden Punkten:
 - Welcher Starter findet sich in welcher Klasse.
 - Upgrade in die TOP – Klasse (nur vor dem ersten Lauf möglich).
 - Starterzahlen, 10er oder 12er Gruppeneinteilung, Ablauf-Anzahl der Vorläufe, Aufstiegsmodus mit 3 oder 4 Aufsteigern abgehalten werden.
 - Streckenpostenregelung
 - Einteilung der Plus 40 Fahrer – es werden nur die 12 Vorlaufschleunigsten in das Plus 40 Finale eingeteilt

3.1 Training

Am Samstag zum „Freien Training“ muss eine Zeitnahme installiert und in Betrieb sein. Es muss bereits am Samstag - Abend ein vorläufiger Zeitplan ausgehängt sein – sinnvoll natürlich nach dem Meeting - damit die Teilnehmer den Ablauf für Sonntag wissen

3.2 Vorläufe VB

Gefahren werden 3 Vorläufe a 5 Minuten wobei nur der beste gewertet wird (Runden/Zeit).

3.3 Finalläufe

Laufzeiten:	1/64 Finale	20 min
	1/32 Finale	20 min
	1/16 Finale	20 min
	1/8 Finale	20 min
	¼ Finale	20 min
	½ Finale	20 min
	Seniorenfinale	25 min
	Kleines Finale	30 min
	Große Finale	35 Min

Bei Schlechtwetter oder sehr hoher Starterzahl können die Laufzeiten verkürzt werden, jedoch bei geringen Starterzahlen werden Laufzeiten nicht erhöht.

4 Streckenposten

Bei den Vorläufen werden mindestens 10 Streckenposten eingeteilt (mehr ist möglich), dies gilt für jede Veranstaltung der TLT 2017. Bei den Finalläufen werden 8 Streckenposten eingeteilt (*siehe OEFMAV Reglement 2017*). Für die Vorläufe können die Streckenposten von der Rennleitung angesagt werden. Die Fahrer mit den Startplätzen 11 und 12 dienen als Reserve und werden vom Rennleiter bei Bedarf herangezogen. Die Rennleitung ist verpflichtet die Streckenposten-Regelung auszuhängen und in den Finalläufen über Lautsprecher durchzusagen und die Streckenposten zur Einhaltung aufzufordern.

Diese Aufforderung muss mindestens 1 Mal (namentlich) über das Lautsprechersystem für jeden hörbar durchgesagt werden. Wenn der Streckenposten diese Aufforderung nicht Folge leistet wird er entsprechend dem *Reglement OEFMAV VB 2017 bestraft*.

5 Technische Abnahme

Bei der TLT 2017, müssen die Teilnehmer spätestens am Renntag vor dem ersten Vorlauf bei der technische Kontrolle gewesen sein. (Einhaltung des technischen Reglement OEFMAV VB 2017). Bei der TLT 2017 wird ein **Einheitsprofil**, welches vor dem ersten Rennen bekanntgegeben wird, verwendet. – dieses ist zu kontrollieren.

6 Startnummern

Die Startnummern werden von 1-12 durchnummeriert!

7 Sanktionen

Siehe OEFMAV Reglement 2017 VB

8 Rennkommissare

Rennkommissare, sind die TEAMMANAGER – jeder Teammanager hat dabei eine Stimme. Bei Stimmengleichheit werden die Rennleiter zugezogen.

9 Rennleiter

Bei der TLT 2017 sind für alle 4 Rennen mehrere Rennleiter verantwortlich, diese dürfen beim jeweiligen Rennen AUCH andere Funktion ausüben – und auch am Rennen als Fahrer teilnehmen.

9.1 Abbruch der Veranstaltung

Entscheidung zum Abbruch eines Rennens, obliegt dem Veranstalter. (z.B. Schlechtwetter, Gewitter, Gefahr in Verzug,.....)

10 Siegerehrung und Preisvergabe:

TLT Tageswertung:

1-3 Platz großes Finale: Pokale bzw. entsprechende Trophäen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

1-3 Platz kleines Finale: Pokale bzw. entsprechende Trophäe werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

1-3 Platz Senioren: entsprechende Trophäen (Pokale, bei einem Warenkorb als Preis muss auch eine Urkunde Überreicht werden) werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

TLT Gesamtwertung (EIN Streichresultat):

TLT TOP	Plätze 1-10
TLT Sport	Plätze 1-10
JUGEND	Plätze 1-3 (Anzahl der Jugendlichen)
SENIOREN	Plätze 1-10

Herr SUPPAN Hannes vom Verein MSC Edelsbach ist verantwortlich für die Beschaffung der Pokale für die GESAMTWERTUNG der TLT 2017.

11 Renntermine 2017

01.-02. April	Warm-Up WMW Team Fehring
20.-21. Mai	1. TLT LAMBC St.Andrä
03. Juni	Salsach 500
10.-11. Juni	2. TLT MSC EDELSBACH
01.-02. Juli	3. TLT MARC EXCLUSIV
12.-13. August	4. TLT Cmbf Süd Ost
23.-24.September	1. TLT Ersatztermin
14.-15.Oktober	Saisonschluss-Rennen WMW TEAM FEHRING

Am 09.-10.September 2017 findet das 24 Stunden Rennen in Fehring statt – weitere Details folgen.

Top 50 Fahrer der STM 2016 (Topklasse TLT17)

1.	WOLLANKA Martin	2.	BAUER Dominic
3.	NALUKOWY Michael	4.	HAUENSCHILD Maximilian
5.	SCHWEINZER Patrick	6.	FORTMÜLLER Martin
7.	MAYR Andreas	8.	TRIEB Jürgen
9.	De ZWART Marc	10.	LUTTENBERGER Dominik
11.	ZEILINGER Matthias	12.	DIESSLBACHER Thomas
13.	HEISS Klemmens	14.	LANDL Christian
15.	NEUWIRTH Albert	16.	SPANNBRUCKNER Werner
17.	HEUSEL Wolfgang	18.	UMFAHRER Matthias
19.	BAJZEK Stefan	20.	DOBETSBERGER Christoph
21.	SCHARINGER Andreas	22.	HUBERT Christian
23.	De ZWART Philipp	24.	STUMPTNER Jürgen
25.	MAUNZ Klaus	26.	HORNINGER Georg
27.	SUPPAN Harald	28.	KAPPER Manuel
29.	EHRENFRIED Gerd	30.	GRUPER Reinhold
31.	RESEDARITZ Thomas	32.	TRINKO Manuel
33.	DE ZWART Uwe	34.	AICHMANN Joachim
35.	NEUBERGER Stefan	36.	KIEHLHAUSER Dominik
37.	MÜLLER Heinz	38.	HAFENSCHER Christian
39.	SEETHALER Martin	40.	WAGNER Bernhard
41.	FELLNER Alexander	42.	BUTZBACH Jürgen
43.	GRANDEL Markus	44.	ULRICH Franz
45.	MASLANKA Marcus	46.	SICHER Rudolf
47.	HOPFERWIESER Andreas	48.	GLOCK Franz
49.	SAMMER Gerhard	50.	NAGEL Philipp

Fettgedruckt jene Fahrer im TLT Bereich (A-Team, CMbf, LAMBC, M.A.R.C
Exklusiv, WMW Fehring etc.)