

STM-Teamwertung-2009_1-Lauf_09-04-26.xls

		(25./ 26. April 2009) <3 w o>						(16./ 17. Mai 2009) <6 w o>						(27./ 28. Juni 2009) <3 w o>						(18./ 19. Juli 2009) <7 w o>						(05./ 06. Sept. 2009) <2 w o>					
		1.Lauf - SMRC-Simmering						1.Lauf - MAC-Traiskirchen						3.Lauf - TSA-Krieglach						4.Lauf - ERT-Steyregg						5.Lauf - 1.WBC-Hoheneich					
ABC-Liste		1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
1	1.GMAC	130	105	80	57	372	4																								
2	1.WBC	200	76	-	-	276	5																								
3	A-Team	\	\	\	\	0	9																								
4	ERT	72	60	48	45	225	7																								
5	MAC	200	33	-	-	233	6																								
6	MORAC	\	\	\	\	0	9																								
7	PSV-Sbg	145	125	110	100	480	2																								
8	RMC-Wien	200	180	161	161	702	1																								
9	SMRC	120	110	100	80	410	3																								
10	TSA	\	\	\	\	0	9																								
11	WMW	180	-	-	-	180	8																								

ABC-Liste		pl-1	pl-2	pl-3	pl-4	pl-5	Σ-pl	rhg
1	1.GMAC	4					4	4.
2	1.WBC	5					5	5.
3	A-Team	9					9	9.
4	ERT	7					7	7.
5	MAC	6					6	6.
6	MORAC	9					9	9.
7	PSV-Sbg	2					2	2.
8	RMC-Wien	1					1	1.
9	SMRC	3					3	3.
10	TSA	9					9	9.
11	WMW	8					8	8.
		(8)	(0)	(0)	(0)	(0)		

rhg	ABC-Zwischenwertung	platzpunkte	alphabetische Auflistung
4.	1.Grenzland-MAC	4	1 1.Grenzland-MAC Litschau
5.	1.WBC Hoheneich	5	2 1.WBC Hoheneich
9.	A-Team Graz	9	3 A-Team Graz
7.	ERT-Steyregg	7	4 ERT-Steyregg
6.	MAC-Traiskirchen	6	5 MAC-Traiskirchen
9.	MORAC-Graz	9	6 MORAC-Graz
2.	PSV-Salzburg	2	7 PSV-Salzburg
1.	RMC-Wien	1	8 RMC-Wien
3.	SMRC	3	9 SMRC Simmering
9.	TSA-Krieglach	9	10 TSA-Krieglach
8.	WMW-Fehring	8	11 WMW-Fehring

STM-Teamwertung-2009_1-Lauf_09-04-26.xls

24 x 4wd		(25./ 26. April 2009)					
38 x 2wd		I.Lauf - SMRC-Simmering					
		(8) 1					
starts	19 x Truck	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
37	RMC-Wien	200	180	161	161	702	1
14	PSV-Sbg	145	125	110	100	480	2
9	SMRC	120	110	100	80	410	3
8	1.GMAC	130	105	80	57	372	4
3	1.WBC	200	76	-	-	276	5
3	MAC	200	33	-	-	233	6
5	ERT	72	60	48	45	225	7
2	WMW	180	-	-	-	180	8
x	A-Team	\	\	\	\	0	9
x	TSA	\	\	\	\	0	9
x	MORAC	\	\	\	\	0	9
81							

< 3 wo >		(16./ 17. Mai 2009)					
00 x 4wd		I.Lauf - MAC-Traiskirchen					
00 x 2wd		(0) 2					
starts	00 x Truck	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
0							

< 6 wo >		(27./ 28. Juni 2009)					
00 x 4wd		3.Lauf - TSA-Krieglach					
00 x 2wd		(0) 3					
starts	00 x Truck	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
0							

00 x 4wd		(18./ 19. Juli 2009)					
00 x 2wd		4.Lauf - ERT-Steyregg					
		(0) 4					
starts	00 x Truck	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
0							

< 7 wo >		(05./ 06. Sept. 2009)					
00 x 4wd		5.Lauf - 1.WBC-Hoheneich					
00 x 2wd		(0) 5					
starts	00 x Truck	1.	2.	3.	4.	1.- 4.	pl
0							

Zwischenreihung			(8)	(0)	(0)	(0)	(0)
EB-Club	rhg	Σ-pl	pl-1	pl-2	pl-3	pl-4	pl-5
RMC	1.	1	1				
PSV	2.	2	2				
SMRC	3.	3	3				
1.GMAC	4.	4	4				
1.WBC	5.	5	5				
MAC	6.	6	6				
ERT	7.	7	7				
WMW	8.	8	8				
A-Team	9.	9	9				
TSA	9.	9	9				
MORAC	9.	9	9				

STM-Teamwertung-2009_1-Lauf_09-04-26.xls

EB / STM - TEAMWERTUNG : ([HOECO-Wanderpokal für 2wd , 4wd und Truck / gemischt](#)).

Einzelwertung

Alle EB-Clubs - das sind OFMAV-Clubs mit EB-Lizenzen (Elektro-Offroad) - werden in die Wertung aufgenommen (Wertung nach OFMAV-Punkten). Bei jedem Lauf werden von jedem Club die 4 bestplatzierten Fahrer - 2wd, 4wd [und Truck](#) gemischt - erfasst und die erzielten OFMAV-Punkte addiert; ([aber jeder Fahrer wird nur einmal mit seinem besten Ergebnis gewertet](#)). Für die Platzierung bei OFMAV-Punktegleichheit entscheiden in erster Linie die höheren OFMAV-Einzelpunkte, in zweiter Linie wird ex aequo gewertet. Die Reihung erfolgt vom Punktemaximum zum Punkteminimum der OFMAV-Punktesummen (nicht teilnehmende Clubs erhalten keine OFMAV-Punkte). Entsprechend der Reihung in jedem Lauf erhalten die Clubs auch die **Platzierung** in jedem Lauf, welche für die **Gesamtwertung** herangezogen wird. Die nichtteilnehmenden Clubs in jedem Lauf bekommen um einen Platzpunkt ([Platzzahl](#)) mehr, als gewertete Teilnehmer vorhanden sind.

Gesamtwertung

Alle gefahrenen Läufe werden gewertet - es gibt **kein Streichresultat**.

Für die **Gesamtwertung** werden die **Platzierungen** ([Platzzahlen](#)) der einzelnen Läufe addiert.

Bei Platzierungsgleichheit entscheidet in erster Linie die niedrigere Einzelplatzierung des besten Laufes, in zweiter Linie die niedrigere Platzierungszahl des zweitbesten Laufes - und in weiterer Folge die Vergleiche der übrigen Läufe (3.-bester, 4.-bester und 5.Lauf) - [Nichtteilnehmer werden nachgereiht](#). Gesamtsieger und Team-Wanderpokal-Gewinner ist der Club mit der geringsten Gesamt-Platzierungszahl.

Nach dreimaligem Gewinn in Folge (hintereinander) - oder nach viermaligem Gewinn (in gemischter Reihenfolge) - durch denselben Club verbleibt dieser HOECO-Wanderpokal beim erfolgreichen Verein;

(zusätzlich bekommt im darauffolgenden Jahr der siegreiche Club eine Miniaturausgabe des Wanderpokals vom OFMAV überreicht).

FINANZIERUNG.

A) Wanderpokalbeschaffung durch die Firma HOECO (Herr Michael Selner).

B) Miniaturausgaben dieses Wanderpokals werden jährlich den jeweiligen Clubs von der EB-Sektion des OFMAV zur Verfügung gestellt.

LEGENDE zur EB / STM - TEAMWERTUNG

- | | |
|---------|--|
| 1.Seite | Hier sind die Wertungen in alphabetischer Reihenfolge angeführt (Zwischenwertung / Endwertung - unten rechts). |
| 2.Seite | Hier sind für jeden Lauf die tatsächlichen Reihungen angeführt (Zwischenreihung / Endergebnis - unten rechts). |

hhj